

CURRICULUM VITAE

Il sottoscritto **Leonardelli Giancarlo** nato a Trento il 02 novembre 1954 e attualmente domiciliato a Pergine Valsugana in via dei Aoni, 76, incomincia la sua attività di coadiuttore nel settembre del 1977 presso la ditta Elitalia S.p.A. di Trento.

Seguo un corso di specializzazione sulla preparazione di carichi presso la ditta Eliticino in Svizzera a Locarno nel Canton Ticino nella primavera del 1978. Nell'anno successivo vado in Francia presso la Aerospatiale di Marignane e la Turbomeca a Tarnos dove partecipo a dei corsi formativi sulla manutenzione dell'elicottero SA 315B, e sul motore Artouste III B, nei mesi di marzo e aprile. Dopo aver superato l'esame con il R.A.I. di Venezia ottengo il mio primo Certificato di Idoneità Tecnica di Operatore Controllore (C.I.T) con la possibilità di operare su elicotteri tipo SA 315B (Lama) in buona autonomia. Nell'aprile 1983 partecipo ad un corso sull'elicottero tipo AB 206 e previo esame conseguo una estensione al mio C.I.T. per poter operare su questo tipo di elicottero. Nel frattempo opero anche su elicotteri tipo AB 212 e AB 109 quale operatore non certificato. Durante la mia permanenza in Elitalia potevo operare in completa autonomia fino ad ispezioni delle 400 h. La ditta aveva disciplinare per TPP, scuola, off shore e lavoro aereo. Con questa Società opero per due estati in Algeria per un periodo totale di circa cinque mesi.

Nel marzo 1985 la ditta Elitalia chiude ed io mi trasferisco ad Ancona presso la ditta Geomarche dove faccio le funzioni di Capo Controllo e Responsabile tecnico della Manutenzione abilitato fino all'ispezione delle 400 ore. In dotazione avevamo un SA 315 B e facevamo lavoro aereo e TPP. Nei due anni che resto presso di loro lavoro anche all'estero in Turchia dove restiamo circa un mese e mezzo.

Nel settembre del 1987 mi trasferisco presso la ditta Elilario S.p.A. di Colico dove opero su elicotteri tipo SA 315B, SA 316, AB 206 in qualità di tecnico di linea.

Nel giugno 1989 ritorno a Trento ma presso la Aersud dove inizio a lavorare come personale addetto alla sola manutenzione ed assistenza post-vendita dei clienti italiani di Aerospatiale. Presso tale società partecipo nel luglio dello stesso anno ad un corso su AS 350 B e nell'ottobre presso la Turbomeca di Tarnos ad un corso formativo sul motore Arriel 1. Nel maggio del 1990 conseguo un nuovo C.I.T. n° 14597 sempre come operatore controllore abilitato su elicotteri tipo AS 350, AS 355. Nel mese di febbraio del 1991 partecipo ad un corso su SA 365 N (Dauphin) presso l'Aerospatiale di Marignane. Nel marzo del 1992 presso la Società Aerazur di Cognac in Francia seguo un corso sulla manutenzione e revisione di galleggianti di emergenza per elicotteri tipo AS 350, AS 355 e SA 365. Nello stesso anno partecipo ad un corso sulla manutenzione e revisione di ganci baricentrici Siren. Alla fine dei due corsi ottengo il benestare del R.A.I. di Venezia

per poter operare in assoluta autonomia per la manutenzione e la revisione degli optional sopracitati. Nel febbraio del 1994 partecipo ad un altro corso su motore Turbomeca Arrius 1 A. Con l'avvento della nuova regolamentazione (J.A.R. 145) i miei C.I.T. diventano due abilitazioni: una quale Certifyng staff di linea n° 0390-CS e una quale Certifyng staff di base con il n° 4035-CS .

Nel gennaio 1998 passo alla AEROVENETA srl e inizio a fare elisoccorso sulle basi di Bolzano , Bressanone, Bergamo e Brescia.

Nel 2002 la ditta viene consociata con la Elilario di Colico .

Per motivi di salute nel 2006 vengo spostato in Sicilia dove continuo a fare il tecnico di elicottero ed elisoccorso fino alla pensione che viene al 1° luglio del 2017.

In fede

Leonardelli Giancarlo